

**VRCHLABÍ - DÁLKOVÉ CYKLOTRASY**  
**CYKLOTRASA Č.22 - ÚSEK F**  
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

|   |            |         |  |          |       |
|---|------------|---------|--|----------|-------|
|   |            |         |  |          |       |
|   |            |         |  |          |       |
|   |            |         |  |          |       |
|   |            |         |  |          |       |
|   |            |         |  |          |       |
| VERZE   | DATUM      | POPIS   | OVĚŘIL   | SCHVÁLIL | POZN. |
| OBJEDNATEL<br><br>Město Vrchlabí<br>IČ 00278475<br>Městský úřad, Zámek č.1<br>543 01 Vrchlabí 1<br>tel. +420 499 405 311 |            |         | ZHOTOVITEL<br><br>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.<br>Okružní 948/7<br>500 03 Hradec Králové 3<br>tel. +420 495 408 921<br>e-mail: hd@highwaydesign.cz |          |       |
| NÁZEV AKCE<br>VRCHLABÍ - DÁLKOVÉ CYKLOTRASY - CYKLOTRASA Č.22 - ÚSEK F  |            |         |  |          |       |
| VEDOUcí PROJEKTANT AKCE<br>ING. JINDŘICH KMONÍČEK   |            |         |    |          |       |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE<br>ING. JIŘÍ NÝVLT   |            |         |  |          |       |
| ZPRACOVATEL DOKUMENTACE<br>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.<br>OKRUŽNÍ 948/7<br>HRADEC KRÁLOVÉ 3  |            |         | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE<br>ING. MICHAL ČEPELKA    |          |       |
|   |            |         | VYPRACOVAL<br>ING. MICHAL ČEPELKA  |          |       |
| STUPEŇ DOKUMENTACE<br>DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ   |            |         | STAVEBNÍ OBJEKT  |          |       |
| ČÍSLO ZAKÁZKY<br>21/S/2015  |            |         | DATUM<br>listopad 2017   |          | PARÉ  |
| OBSAH PŘÍLOHY<br>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA   |            |         |  |          |       |
| ČÍSLO PŘÍLOHY<br>21s15-3-A-00-01  | VERZE<br>A | MĚŘÍTKO | FORMÁT   |          |       |

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Název akce:** VRCHLABÍ - DÁLKOVÉ CYKLOTRASY  
- CYKLOTRASA Č.22 - ÚSEK F

**Místo:** Vrchlabí, ul. Lánovská

**Kraj:** Královéhradecký

**Stupeň:** dokumentace pro stavební povolení

**Datum:** listopad 2017

**Zakázkové číslo:** 21/s/2015

**Objednatel:** **Město Vrchlabí**  
IČ 00278475

**Sídlo:** Městský úřad  
Zámek č.1  
54301 Vrchlabí 1

**Zastoupený:** Ing. Janem Sobotkou, starostou města

**Zhotovitel:** **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491  
IČ 27513351  
DIČ CZ 27513351

**Sídlo firmy:** Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové 3  
e-mail : hd@highwaydesign.cz  
tel.,fax, zázn. : 495 408 921  
mobil : 603 163 584

**Zastoupený:** jednatelem firmy Ing. Jindřichem Kmoníčkem  
autorizovaným inženýrem ČKAIT (číslo autorizace 0600216)

**Vypracoval:** Ing. Jiří Nývlt  
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)  
Ing. Michal Čepelka  
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Stručný popis stavby

- Stezka je napojena na stávající vedení stezky v ulici Nádražní, kde je společně s motorovou dopravou a pokračuje k napojení na stezku v ul. Lánovská od křižovatky s ul. Vápenickou, kde je samostatná stezka.
- V křižovatce ul. Lánovská a J. Suka je navržen cyklopřejezd pro příjezd k autobusovému nádraží(AN) a doplněn cyklopruh na S chodníku mezi AN a ul. J Suka

## **2.2. Předpokládaný průběh výstavby**

- zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním podmínek územního a stavebního řízení
- předpoklad investora je stavbu realizovat v období 2017 - 2018

## **2.3. Vazba na územně plánovací dokumentaci**

- dokumentace není v rozporu s územním plánem města a obcí

## **2.4. Charakteristika území a jeho dosavadní využití**

- stávající chodníky a zeleň

## **2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Úpravou stávajících chodníků a komunikací nedojde k ovlivnění ŽP a krajiny. Vzhledem k předpokládané technologii rekonstrukce a způsobu užívání realizované stavby nedojde k zásahu do krajiny, zdraví ani životního prostředí.

## **2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření**

### **Změny dosavadních využití území**

- stavba doplňuje pěší a cyklistické propojení mezi ul. Lánovskou a Nádražní

### **Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

- stavba je koordinována s úpravou objektu AUTO KELLY na ul. Lánovské

### **Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou**

- nejsou

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### **3.1. Podklady**

- Účelový mapový podklad
- katastrální mapa daného území
- ÚPm,
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb
- fotodokumentace

### **3.2. Podmínky orgánů státní správy**

- nejsou
- připomínky vznesené v průběhu projednání byly zaneseny do dokumentace případně vysvětleny v dokladové části

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

### **4.1. Seznam stavebních objektů**

- SO 101 Dopravní plochy
- SO 401 Veřejné osvětlení

### **4.2. Popis jednotlivých stavebních objektů**

#### **SO 101 Dopravní plochy**

- začátek napojení na stávajícím chodníku v ul. Nádražní
- 40m novostavba stezky
- pod stezkou zatrubnění stávající otevřené vodoteče mezi dvěma stávajícími zatrubnění

- napojení na stávající chodník - rozšíření chodníku podél silnice I/14 (ul. Lánovská od OK k autobusovému nádraží po křižovatku s ul. J.Suka)
- rozšíření stávajícího chodníku v délce cca 65 m v další části ul. Lánovské po křižovatku s ul. Vápenickou
- doplnění přejezdu pro cyklisty u křižovatky s ul. J. Suka
- vysazení chodníkové plochy na nároží křižovatky J. Suka a Lánovské
- doplnění vodorovného značení na S chodníku ul. Lánovské s dotažením k parkovišti u autobusového nádraží

Dopravní značení

- budou osazeny svislé dopravní značky (označení stezky)

Odvodnění

- pomocí podélných a příčných sklonů na přilehlé komunikace a zde do uličních vpustí

Zatrubnění stávající vodoteče

- pod stezkou zatrubnění stávající otevřené vodoteče mezi dvěma stávajícími zatrubnění
- délka 35m, DN 800

Ochrana stávajících IS

- stávající inženýrské sítě pod zpevněnými plochami pokud nebudou ve vyhovující hloubce, budou ochráněny pomocí chrániček

Sadové úpravy

- budou upraveny plochy v okolí stavby

#### **SO 401 Veřejné osvětlení**

- posun stávajícího stožáru v ulici Lánovské o 0,4 m na okraj stezky
- náhrada stávajícího propojení, novým kabel délka 32m
- doplnění nového stožáru u nové části stezky
- bude osazen sadový stožár se svítidlem kruhové charakteristiky,
- sadový bezpaticový 4m, svítidlo 1080lm, 10W
- propojení do stávajícího sloupu na ul. Nádražní - délka 23m

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1.Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

- nejsou

### **5.2.Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.**

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

1.etapa - bourací a přípravné práce a IS - cca 2 týdny

- zařízení staveniště
- bourací práce stávajících konstrukcí, příprava pláně
- příprava území

2.etapa - výstavba zpevněných ploch - cca 1 měsíc

- realizace dopravních ploch
- realizace odvodnění

3.etapa - dokončovací práce - cca 2 týdny

- realizace dopravního značení
- terénní a sadové úpravy
- zrušení zařízení staveniště

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**

celek - město Vrchlabí

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

### ***7.1. Možnosti postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání***

- bude předáno jako ucelený celek

### ***7.2. Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby***

- bude předáno jako ucelený celek

## **8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### ***8.1. Pozemní komunikace***

- celková délka navrženého úseku je cca 120 m
- nová stezka 40m, rozšíření stávajícího chodníku 15m a 65 m
- a dále doplnění cyklopřezjezdu s vysazenou chodníkovou plochou a vyznačení cyklopruhu na stávajícím chodníku v délce 80m

### ***8.2. Odvodnění PK***

- pomocí podélných a příčných sklonů na přilehlé komunikace a zde do uličních vpustí nebo do přilehlé zeleně

### ***8.3. Mostní objekty a konstrukce***

- nejsou součástí stavby

### ***8.4. Tunely***

- nejsou součástí stavby

### ***8.5. Obslužná zařízení***

- nejsou součástí stavby

### ***8.6. Vybavení a příslušenství PK***

- na stavbě je použito toto vybavení a příslušenství: dopravní značky a zařízení - svislé dopravní značení
- ostatní vybavení nejsou potřeba a proto nejsou použity

### ***8.7. Začlenění stavby do území a širší vztahy***

#### ***Vliv staveb jiných stavebníků na technické řešení stavby***

- stavbu neovlivňují jiné stavby

#### ***Vztah trasy a krajiny***

- stavba je úpravou stávajících chodníků a komunikací

#### ***Architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty apod.)***

- stavba neobsahuje exponované objekty

#### ***Vliv existujících dopravních sítí na stavebně technické řešení stavby***

- stavba doplňuje stávající dopravní síť

#### ***Dosavadní a/nebo plánované podzemní a nadzemní stavby na stavebním pozemku a jeho okolí***

- na pozemcích a v jejich okolí nejsou známy nově plánované podzemní a nadzemní stavby

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

### ***Inženýrsko geologické a hydrogeologické údaje***

- na stavbu není k dispozici zjednodušená diagnostika vozovky ani IGP dokumentující stav podloží silniční pláň

#### **Dopravně inženýrské údaje**

- nebylo provedeno sčítání vozidel

#### **Dendrologický průzkum**

- nebyl nutný

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY:**

### **10.1.Ochranná pásma**

#### **Pozemní komunikace** zákon č. 13/1997 Sb.

silnice, místní komunikace II. a III. tř.

15 m od osy vozovky, nebo přilehl. jízdního pásu

#### **Telekomunikační vedení** zákon č. 151/2000 Sb.

podzemní telekomunikační vedení

1,5 m

#### **Elektroenergetika** zákon č. 458/2000 Sb.

nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV včetně

7 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně

12 m od krajního vodiče

podzemní vedení do 110 kV včetně

1 m po obou stranách kraj. kabelu

podzemní vedení nad 110 kV

3 m po obou stranách kraj. kabelu

#### **Plynárenství** zákon č. 458/2000 Sb.

nízkotlaký a středotlaký plynovod v zast. území obce  
ostatní plynovody

1 m na obě strany od půdorysu

4 m na obě strany od půdorysu

#### **Zásobování teplem** zákon č. 458/2000Sb.

zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie

2,5 m

#### **Vodovody a kanalizace** zákon č. 274/2001Sb.

vodovodní řád do průměru 500 mm včetně

1,5 m

vodovodní řád nad průměr 500 mm

2,5 m

kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně

1,5 m

kanalizační stoka nad průměr 500 mm

2,5 m

#### **Obecné požadavky**

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí
- jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně !

### 10.2. Chráněná území

- nejsou v rozsahu stavby

### 10.3. Zátopená území

- nejsou v rozsahu stavby

### 10.4. Kulturní památky

- nejsou v rozsahu stavby

## 11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

### Odstranění staveb (demolice)

- nejsou

### Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

- stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně, pouze odstranění náletů

### Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

- vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají velké přesuny zemin
- terénně budou upravena místa dotčená stavbou

### Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavených ploch

- budou ozeleněny stávající zelené plochy dotčené stavebními úpravami

### Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

- není

### Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

- nebude proveden zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

### Zásah do jiných pozemků

- není

### Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.

- nejsou

### Záborový elaborát

| k.ú.<br>p.p.č. | vlastník       | adresa                   | druh pozemku   |
|----------------|----------------|--------------------------|----------------|
| 1372/27        | Město Vrchlabí | Zámek 1, 543 01 Vrchlabí | ostatní plocha |
| 1767/1         | Město Vrchlabí | Zámek 1, 543 01 Vrchlabí | ostatní plocha |
| 1767/6         | Město Vrchlabí | Zámek 1, 543 01 Vrchlabí | ostatní plocha |
| 1770/1         | Město Vrchlabí | Zámek 1, 543 01 Vrchlabí | ostatní plocha |
| 1770/5         | Město Vrchlabí | Zámek 1, 543 01 Vrchlabí | ostatní plocha |
| 1779           | Město Vrchlabí | Zámek 1, 543 01 Vrchlabí | ostatní plocha |
| 1921/22        | Město Vrchlabí | Zámek 1, 543 01 Vrchlabí | ostatní plocha |
| 1921/48        | Město Vrchlabí | Zámek 1, 543 01 Vrchlabí | ostatní plocha |
| 2013/2         | Město Vrchlabí | Zámek 1, 543 01 Vrchlabí | ostatní plocha |
| 2013/3         | Město Vrchlabí | Zámek 1, 543 01 Vrchlabí | ostatní plocha |
| 2013/4         | Město Vrchlabí | Zámek 1, 543 01 Vrchlabí | ostatní plocha |
| 1921/49        | Město Vrchlabí | Zámek 1, 543 01 Vrchlabí | ostatní plocha |
| 1921//50       | Město Vrchlabí | Zámek 1, 543 01 Vrchlabí | ostatní plocha |
| 1372/48        | Město Vrchlabí | Zámek 1, 543 01 Vrchlabí | ostatní plocha |

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

- stavba nevyžaduje připojení na plynovody a vodovody a ostatní zdroje energií
- pouze budou posunuty stávající vpusti a opětovně napojeny na stávající kanalizaci

### ***Nakládání s odpady z výstavby***

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek(dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

## **13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

- základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami
- při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolní bytové zástavbě, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu)
- vzhledem k předpokládanému provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb
- odvodnění povrchových vod z komunikací je řešeno pomocí stávajících a nových vpustí do stávající kanalizace
- vodní zdroje a vodní toky nebudou během výstavby a provozu ovlivněny

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY**

### ***14.1.Požadavky na bezpečnost silničního provozu***

- stavebním řešením dojde ke zlepšení dopravního propojení pro pěší a cyklisty v ul. Lánské s napojením do ul. Nádražní

### ***14.2.Požárně – bezpečnostní řešení***

**Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:**

#### **a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru**

Řešené objekty nemají žádný vliv na stávající odstupové vzdálenosti a nevytvářejí nové

#### **b) řešení evakuace osob a zvířat**

Upravené komunikace nemění stávající příjezd požárních vozidel

#### **c) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek**

Zůstávají stávající

#### **d) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními**

Pro danou stavbu není vyžadováno

#### **e) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku**

- komunikace jsou řešeny s ohledem na zajištění požadovaného přístupu dle čl.3.4 ČSN 73 0833

- stávající možnosti protipožárního zásahu nejsou omezeny

#### **f) zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují**

**požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva**

Není vyžadováno



## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **15.1. Bezbariérové řešení**

#### **a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku na max. 20 mm
- nájezdové rampy u přechodů a vstupů do vozovky jsou navrženy na délku 1,0m se sklonem max. 10%
- průchozí prostor za rampou zůstává ve sklonu 2% a minimální šířce 1,0m
- šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1500 mm
- podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 8,30% (na délku 15 m)
- příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00% v celé délce chodníku

#### **b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm)
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám (barva červená, okolní plochy šedá a černá) a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04
- tam kde je přirozená vodící linie přerušena na víc jak 8,0m je navržena umělá vodící linie
- šířka umělé vodící linie 0,4m, dlaždice s podélnými drážkami
- sloupy VO se nenacházejí v místech hlavních pěších tras pro nevidomé a slabozraké není nutné řešit vizuální kontrast

#### **c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

- nejsou zde řešeny nové přechody ani akustické majáčky

#### **d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

- prvky pro varovné pásy a umělou vodící linii
- všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04-06